

ダム工事積算の解説

平成23年度版

正誤及び改訂対照表

平成26年4月1日

(一財)ダム技術センター

ダム工事積算の解説

頁	現 行	訂 正																																																																																																																																																												
P.110	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>③-5 型枠工</p> <p>1 型枠工の標準歩掛</p> <p>1-1 上下流面型枠、縦横継目型枠、監査廊型枠、エレベーターシャフト型枠、バラ型枠及び埋設型枠</p> <p>上下流面型枠、縦横継目型枠、監査廊型枠、エレベーターシャフト型枠及びバラ型枠の設置撤去の歩掛、及び埋設型枠の設置の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>ただし、現場条件等によりこれによりがたい場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">型枠工（ダム用）標準歩掛 (100m²当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">員 数</th> </tr> <tr> <th>監査廊部</th> <th>上下流面型枠及び縦横継目型枠</th> <th>エレベーターシャフト型 枠</th> <th>バラ型枠</th> <th>埋設型枠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.0</td> <td>3.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>10.5</td> <td>6.5</td> <td>10.5</td> <td>15.0</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>7.5</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>35.5</td> <td>13.5</td> <td>16.5</td> <td>29.5</td> <td>14.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転 費</td> <td>4.9t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型</td> <td>時間</td> <td>21.0</td> <td>25.0</td> <td>26.0</td> <td>29.5</td> <td>24.0</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>15.5</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>型 枠 損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="4">積上げによる</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 上表歩掛は、ラフテレーンクレーンの運転労務を含まない。 2 諸雑費は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 バラ型枠の諸雑費は、型枠用合板、さん木、洋釘、電気ドリル、電気のかぎり、鋼製型枠損料、組立支持材及びびはく離剤等の費用である。 埋設型枠の諸雑費は型枠鋼版材料費、溶接機械損料等の費用である。 その他の型枠の諸雑費は、型枠用アンカー鉄筋、はく離剤等の費用である。 3 型枠の供用日数の積上げは次式による。 $\text{供用日数} = \frac{\text{総供用日数}}{\text{総リフト数}}$ 4 監査廊型枠の設置撤去の歩掛は、打設現場で組立解体する型枠を対象とした歩掛であり、スライディング型式の型枠の場合は別途考慮する。</p>	名 称	規 格	単 位	員 数					監査廊部	上下流面型枠及び縦横継目型枠	エレベーターシャフト型 枠	バラ型枠	埋設型枠	世 話 役		人	6.0	3.5	4.0	6.0	4.0	普通作業員		人	10.5	6.5	10.5	15.0	11.0	と び 工		人	—	7.5	—	—	—	型 枠 工		人	35.5	13.5	16.5	29.5	14.5	ラフテレーンクレーン 運 転 費	4.9t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	時間	21.0	25.0	26.0	29.5	24.0	諸 雑 費		%	2.0	2.5	2.5	15.5	16.0	型 枠 損 料		日	積上げによる				—	—	<p>③-5 型枠工</p> <p>1 型枠工の標準歩掛</p> <p>1-1 上下流面型枠、縦横継目型枠、監査廊型枠、エレベーターシャフト型枠、バラ型枠及び埋設型枠</p> <p>上下流面型枠、縦横継目型枠、監査廊型枠、エレベーターシャフト型枠及びバラ型枠の設置撤去の歩掛、及び埋設型枠の設置の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>ただし、現場条件等によりこれによりがたい場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">型枠工（ダム用）標準歩掛 (100m²当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">員 数</th> </tr> <tr> <th>監査廊部</th> <th>上下流面型枠及び縦横継目型枠</th> <th>エレベーターシャフト型 枠</th> <th>バラ型枠</th> <th>埋設型枠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.0</td> <td>3.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>10.5</td> <td>6.5</td> <td>10.5</td> <td>15.0</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>—</td> <td>7.5</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>35.5</td> <td>13.5</td> <td>16.5</td> <td>29.5</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転 費</td> <td>4.9t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型</td> <td>時間</td> <td>21.0</td> <td>25.0</td> <td>26.0</td> <td>29.5</td> <td>19.0</td> </tr> <tr> <td>鋼 板</td> <td>t=2.3mm</td> <td>kg</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>2,100</td> </tr> <tr> <td>等 辺 山 形 鋼</td> <td>40×40×3</td> <td>kg</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>245</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>15.5</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>型 枠 損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="4">積上げによる</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 上表歩掛は、ラフテレーンクレーンの運転労務を含まない。 2 諸雑費は、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 バラ型枠の諸雑費は、型枠用合板、さん木、洋釘、電気ドリル、電気のかぎり、鋼製型枠損料、組立支持材及びびはく離剤等の費用である。 埋設型枠の諸雑費は型枠用のアンカー鉄筋、ボルトナット、溶接機械損料等の費用である。 その他の型枠の諸雑費は、型枠用アンカー鉄筋、はく離剤等の費用である。 3 型枠の供用日数の積上げは次式による。 $\text{供用日数} = \frac{\text{総供用日数}}{\text{総リフト数}}$ 4 監査廊型枠の設置撤去の歩掛は、打設現場で組立解体する型枠を対象とした歩掛であり、スライディング型式の型枠の場合は別途考慮する。</p>	名 称	規 格	単 位	員 数					監査廊部	上下流面型枠及び縦横継目型枠	エレベーターシャフト型 枠	バラ型枠	埋設型枠	世 話 役		人	6.0	3.5	4.0	6.0	3.5	普通作業員		人	10.5	6.5	10.5	15.0	9.0	と び 工		人	—	7.5	—	—	—	型 枠 工		人	35.5	13.5	16.5	29.5	15.0	ラフテレーンクレーン 運 転 費	4.9t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	時間	21.0	25.0	26.0	29.5	19.0	鋼 板	t=2.3mm	kg	—	—	—	—	2,100	等 辺 山 形 鋼	40×40×3	kg	—	—	—	—	245	諸 雑 費		%	2.0	2.5	2.5	15.5	16.0	型 枠 損 料		日	積上げによる				—	—
名 称	規 格				単 位	員 数																																																																																																																																																								
		監査廊部	上下流面型枠及び縦横継目型枠	エレベーターシャフト型 枠		バラ型枠	埋設型枠																																																																																																																																																							
世 話 役		人	6.0	3.5	4.0	6.0	4.0																																																																																																																																																							
普通作業員		人	10.5	6.5	10.5	15.0	11.0																																																																																																																																																							
と び 工		人	—	7.5	—	—	—																																																																																																																																																							
型 枠 工		人	35.5	13.5	16.5	29.5	14.5																																																																																																																																																							
ラフテレーンクレーン 運 転 費	4.9t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	時間	21.0	25.0	26.0	29.5	24.0																																																																																																																																																							
諸 雑 費		%	2.0	2.5	2.5	15.5	16.0																																																																																																																																																							
型 枠 損 料		日	積上げによる				—	—																																																																																																																																																						
名 称	規 格	単 位	員 数																																																																																																																																																											
			監査廊部	上下流面型枠及び縦横継目型枠	エレベーターシャフト型 枠	バラ型枠	埋設型枠																																																																																																																																																							
世 話 役		人	6.0	3.5	4.0	6.0	3.5																																																																																																																																																							
普通作業員		人	10.5	6.5	10.5	15.0	9.0																																																																																																																																																							
と び 工		人	—	7.5	—	—	—																																																																																																																																																							
型 枠 工		人	35.5	13.5	16.5	29.5	15.0																																																																																																																																																							
ラフテレーンクレーン 運 転 費	4.9t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	時間	21.0	25.0	26.0	29.5	19.0																																																																																																																																																							
鋼 板	t=2.3mm	kg	—	—	—	—	2,100																																																																																																																																																							
等 辺 山 形 鋼	40×40×3	kg	—	—	—	—	245																																																																																																																																																							
諸 雑 費		%	2.0	2.5	2.5	15.5	16.0																																																																																																																																																							
型 枠 損 料		日	積上げによる				—	—																																																																																																																																																						

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正
P.112	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>2-2 「2-1 上下流面及び縦横継目のフラット部型枠（1.5m用）」と構造が異なるダム用鋼製型枠（縦横継目のキー部、監査廊部、エレベーターシャフト部、堤内仮排水路部型枠等）</p> <p>2) 支保工製作費</p> <p>(イ) 副資材費 副資材費は、溶接材料込みで11,300円／tとする。</p> <p>(ロ) 直接労務費 直接労務費の算定は、次式による。 直接労務費＝製作工数×直接労務単価 製作工数＝材料重量×標準工数 なお、直接労務単価は22,400円／人、標準工数は9人／tとする。</p>	<p>(イ) 副資材費 副資材費は、溶接材料込みで12,000円／tとする。</p> <p>(ロ) 直接労務費 直接労務費の算定は、次式による。 直接労務費＝製作工数×直接労務単価 製作工数＝材料重量×標準工数 なお、直接労務単価は26,100円／人、標準工数は9人／tとする。</p>

ダム工事積算の解説

頁	現 行	訂 正																																																																
P.178	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>⑤-3 編成人員</p> <p>1 編成人員</p> <p>1-3 コンクリート打設</p> <p>(積替打設の場合) 別途考慮する。</p> <p>(直接打設の場合)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート 打 設</td> <td>コンクリート 目地切り、締固 め</td> <td>クレーン、ジブ・クレーン、インクラン(車載型を除く)、ベルトコンベヤによるコンクリート運搬方式</td> <td>世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工</td> <td>1 4 3 1</td> <td rowspan="3">コンクリート 目地切り、締 固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>目地切り、締固 め機械</td> <td></td> <td>世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)</td> <td>1/7N N 1/4N</td> </tr> </tbody> </table> <p>(ダンプトラック直送) 別途考慮する。</p>	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート 打 設	コンクリート 目地切り、締固 め	クレーン、ジブ・クレーン、インクラン(車載型を除く)、ベルトコンベヤによるコンクリート運搬方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、締 固め機械 N台	目地切り、締固 め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N	<p>⑤-3 編成人員</p> <p>1 編成人員</p> <p>1-3 コンクリート打設</p> <p>(積替打設の場合) 次表以外の運搬方法の編成人員については、別途考慮する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート 打 設</td> <td>コンクリート場内 運搬、目地 切り、締固め</td> <td>クレーン、ダンプトラック によるコンクリート運搬方式</td> <td>世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工</td> <td>1 4 3 1</td> <td rowspan="3">コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>目地切り、 締固め機械</td> <td></td> <td>世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)</td> <td>1/7N N 1/4N</td> </tr> </tbody> </table> <p>(直接打設の場合) 次表以外の運搬方法の編成人員については、別途考慮する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート 打 設</td> <td>コンクリート 目地切り、締固 め</td> <td>クレーン、ジブ・クレーン、クレーンによるコン クリート運搬方式</td> <td>世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工</td> <td>1 4 3 1</td> <td rowspan="3">コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>目地切り、 締固め機械</td> <td></td> <td>世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)</td> <td>1/7N N 1/4N</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ダンプトラック直送</p> <p>ダンプトラック直送のコンクリート打設に必要な編成人員は次表を標準とする。</p> <p>(ダンプトラック直送)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリート 打 設</td> <td>コンクリート 目地切り、締固 め</td> <td>ダンプトラック直送方式</td> <td>世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工</td> <td>1 4 3 1</td> <td rowspan="3">コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>目地切り、 締固め機械</td> <td></td> <td>世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)</td> <td>1/7N N 1/4N</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート 打 設	コンクリート場内 運搬、目地 切り、締固め	クレーン、ダンプトラック によるコンクリート運搬方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台	目地切り、 締固め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート 打 設	コンクリート 目地切り、締固 め	クレーン、ジブ・クレーン、クレーンによるコン クリート運搬方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台	目地切り、 締固め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート 打 設	コンクリート 目地切り、締固 め	ダンプトラック直送方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台	目地切り、 締固め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要																																																													
コンクリート 打 設	コンクリート 目地切り、締固 め	クレーン、ジブ・クレーン、インクラン(車載型を除く)、ベルトコンベヤによるコンクリート運搬方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、締 固め機械 N台																																																													
	目地切り、締固 め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N																																																														
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員		摘 要																																																												
コンクリート 打 設	コンクリート場内 運搬、目地 切り、締固め	クレーン、ダンプトラック によるコンクリート運搬方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台																																																													
	目地切り、 締固め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N																																																														
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員		摘 要																																																												
コンクリート 打 設	コンクリート 目地切り、締固 め	クレーン、ジブ・クレーン、クレーンによるコン クリート運搬方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台																																																													
	目地切り、 締固め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N																																																														
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員		摘 要																																																												
コンクリート 打 設	コンクリート 目地切り、締固 め	ダンプトラック直送方式	世話役 特殊作業員 普通作業員 型 枠 工	1 4 3 1	コンクリート 目地切り、 締固め機械 N台																																																													
	目地切り、 締固め機械		世話役 (機械付) 特殊運転手 (機械付) 助 手 (機械付)	1/7N N 1/4N																																																														

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正
P.179	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>⑤-4 標準作業量</p> <p>1 コンクリート製造</p> <p>製造設備の標準作業量はケーブルクレーン、タワークレーンの場合はクレーンの標準作業量と同一とする。</p> <p>2 コンクリート運搬</p> <p>2-1 ケーブルクレーン、タワークレーン</p> <p>ケーブルクレーン、タワークレーンのコンクリート運搬線からグラウンドホッパ等までの運転1時間当りの運搬量の算定は、「③-3 1 コンクリート打設設備の標準作業量」に準ずる。</p>	<p>⑤-4 標準作業量</p> <p>1 コンクリート製造</p> <p>製造設備の標準作業量はケーブルクレーン、ジブ・タワークレーンによる運搬方式の場合は「③-3 1 コンクリート打設設備の標準作業量」と同一とし、ダンプトラック直送の場合は「④-4 1 コンクリート製造」に準ずる。</p> <p>2 コンクリート運搬</p> <p>2-1 ケーブルクレーン、ジブ・タワークレーン</p> <p>ケーブルクレーン、ジブ・タワークレーンのコンクリート運搬線からグラウンドホッパ等までの運転1時間当りの運搬量の算定は、「③-3 1 コンクリート打設設備の標準作業量」に準ずる。</p> <p>2-2 ダンプトラック</p> <p>ダンプトラック直送のコンクリート製造設備から打設面までの運転1時間当り運搬量及び、積替方式における打設面及び積替中継点までのダンプトラックの運転1時間当り運搬量は「④-4 2 2-1 ダンプトラック」に準ずる。</p>

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正																																																																																						
P.202	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>型第 16 号 埋設型枠 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td rowspan="3">賃対 8 時間</td> <td>人</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>11.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>人</td> <td>14.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運転費</td> <td>4.9 t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型</td> <td>h</td> <td>24.0</td> <td>型第 17 号単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1m²当り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/100m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 ラフテレンクレーンの規格は 4.9 t 吊が標準である。これによりがたい場合は別途考慮する。 2 諸雑費は、労務費の合計額に 16.0%を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役	賃対 8 時間	人	4.0		普 通 作 業 員	人	11.0		型 枠 工	人	14.5		ラフテレンクレーン運転費	4.9 t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	h	24.0	型第 17 号単価表	諸 雑 費		式	1		計					1m ² 当り				計/100m ²	<p>型第 16 号 埋設型枠 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td rowspan="3">賃対 8 時間</td> <td>人</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>9.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型 枠 工</td> <td>人</td> <td>15.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレンクレーン運転費</td> <td>4.9 t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型</td> <td>h</td> <td>19.0</td> <td>型第 17 号単価表</td> </tr> <tr> <td>鋼 板</td> <td>t=2.3mm</td> <td>kg</td> <td>2,100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>等 辺 山 形 鋼</td> <td>40×40×3</td> <td>kg</td> <td>245</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1m²当り</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>計/100m²</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 ラフテレンクレーンの規格は 4.9 t 吊が標準である。これによりがたい場合は別途考慮する。 2 諸雑費は、労務費の合計額に 16.0%を乗じた金額を上限として計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役	賃対 8 時間	人	3.5		普 通 作 業 員	人	9.0		型 枠 工	人	15.0		ラフテレンクレーン運転費	4.9 t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	h	19.0	型第 17 号単価表	鋼 板	t=2.3mm	kg	2,100		等 辺 山 形 鋼	40×40×3	kg	245		諸 雑 費		式	1		計					1m ² 当り				計/100m ²
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																				
世 話 役	賃対 8 時間	人	4.0																																																																																					
普 通 作 業 員		人	11.0																																																																																					
型 枠 工		人	14.5																																																																																					
ラフテレンクレーン運転費	4.9 t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	h	24.0	型第 17 号単価表																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																					
計																																																																																								
1m ² 当り				計/100m ²																																																																																				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																				
世 話 役	賃対 8 時間	人	3.5																																																																																					
普 通 作 業 員		人	9.0																																																																																					
型 枠 工		人	15.0																																																																																					
ラフテレンクレーン運転費	4.9 t 吊 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型	h	19.0	型第 17 号単価表																																																																																				
鋼 板	t=2.3mm	kg	2,100																																																																																					
等 辺 山 形 鋼	40×40×3	kg	245																																																																																					
諸 雑 費		式	1																																																																																					
計																																																																																								
1m ² 当り				計/100m ²																																																																																				

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正																																																
P.304	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>3 施工歩掛</p> <p>3-10 仮設歩掛</p> <p>(1) スライドセントル設備 鋼製スライドセントル1m当り組立・解体歩掛は、次表とする。 スライドセントル組立・解体歩掛 (人/m)</p> <table border="1" data-bbox="389 544 1084 775"> <thead> <tr> <th>種 類</th> <th>組立・解体の別</th> <th>組 立</th> <th>解 体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>機 械 工</td> <td></td> <td>1.1</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>1.6</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>3</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン (油圧10～11t) 賃料</td> <td></td> <td>0.3日</td> <td>0.2日</td> </tr> </tbody> </table>	種 類	組立・解体の別	組 立	解 体	世 話 役		0.6	0.3	機 械 工		1.1	0.4	と び 工		1.6	0.5	普 通 作 業 員		3	1.6	トラッククレーン (油圧10～11t) 賃料		0.3日	0.2日	<p>3-10 仮設歩掛</p> <p>(1) スライドセントル設備 鋼製スライドセントル1m当り組立・解体歩掛は、次表とする。 スライドセントル組立・解体歩掛 (人/m)</p> <table border="1" data-bbox="1249 547 1944 778"> <thead> <tr> <th>種 類</th> <th>組立・解体の別</th> <th>組 立</th> <th>解 体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>機 械 工</td> <td></td> <td>1.1</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>1.6</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>3</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 10t 吊 賃料</td> <td></td> <td>0.3日</td> <td>0.2日</td> </tr> </tbody> </table>	種 類	組立・解体の別	組 立	解 体	世 話 役		0.6	0.3	機 械 工		1.1	0.4	と び 工		1.6	0.5	普 通 作 業 員		3	1.6	ラフテレーンクレーン 10t 吊 賃料		0.3日	0.2日
種 類	組立・解体の別	組 立	解 体																																															
世 話 役		0.6	0.3																																															
機 械 工		1.1	0.4																																															
と び 工		1.6	0.5																																															
普 通 作 業 員		3	1.6																																															
トラッククレーン (油圧10～11t) 賃料		0.3日	0.2日																																															
種 類	組立・解体の別	組 立	解 体																																															
世 話 役		0.6	0.3																																															
機 械 工		1.1	0.4																																															
と び 工		1.6	0.5																																															
普 通 作 業 員		3	1.6																																															
ラフテレーンクレーン 10t 吊 賃料		0.3日	0.2日																																															

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正																																																												
P.359	<p>第7章 仮設費及び共通仮設費</p> <p>②-4 工事用道路の設置及び維持補修等に要する費用</p> <p>1 工事用道路</p> <p>場内幹線工事用道路、作業場内工事用道路、その他の工事用道路等の設置費用は積上げる。 ただし、場内幹線工事用道路の設置は、原則として指定仮設とし直接工事費に計上する。 維持補修費の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、現場条件等によりこれによりがたい場合は別途考慮する。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption style="text-align: center;">維持補修費 (km・月当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>W≤8m</th> <th>W>8m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td>8</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>補 足 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ運転費</td> <td>3.1m級</td> <td>h</td> <td>40</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ運転費</td> <td>3.7m級</td> <td>h</td> <td>—</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 Wは道路幅員(路肩を含む) 2 補足材及び散水は、道路状況、現場の諸条件に応じて計上する。 ① 補足材の使用量は、道路面積 10,000m² 当り 100m³/月を標準として計上する。 ② 散水は、散水車運転(5,500～6,500ℓ)を道路面積 10,000m² 当り 60 h/月を標準として計上する。 3 本歩掛には、補足材の敷均し歩掛を含む。 4 上記歩掛によりがたい場合は別途考慮する。</p>	名 称	規 格	単 位	W≤8m	W>8m	世 話 役		人	2	3.5	普 通 作 業 員		人	8	12	補 足 材		m ³			モータグレーダ運転費	3.1m級	h	40	—	モータグレーダ運転費	3.7m級	h	—	80	<p>②-4 工事用道路の設置及び維持補修等に要する費用</p> <p>1 工事用道路</p> <p>場内幹線工事用道路、作業場内工事用道路、その他の工事用道路等の設置費用は積上げる。 ただし、場内幹線工事用道路の設置は、原則として指定仮設とし直接工事費に計上する。 維持補修費の歩掛は、次表を標準とする。 ただし、現場条件等によりこれによりがたい場合は別途考慮する。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption style="text-align: center;">維持補修費 (km・月当り)</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>W≤8m</th> <th>W>8m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">1.5</td> <td style="color: red;">2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">4</td> <td style="color: red;">5</td> </tr> <tr> <td>補 足 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ運転費</td> <td>3.1m級</td> <td>h</td> <td style="color: red;">25</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ運転費</td> <td>3.7m級</td> <td>h</td> <td>—</td> <td style="color: red;">40</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 Wは道路幅員(路肩を含む) 2 補足材及び散水は、道路状況、現場の諸条件に応じて計上する。 ① 補足材の使用量は、道路面積 10,000m² 当り 100m³/月を標準として計上する。 ② 散水は、散水車運転(5,500～6,500ℓ)を道路面積 10,000m² 当り 60 h/月を標準として計上する。 3 本歩掛には、補足材の敷均し歩掛を含む。 4 上記歩掛によりがたい場合は別途考慮する。</p>	名 称	規 格	単 位	W≤8m	W>8m	世 話 役		人	1.5	2	普 通 作 業 員		人	4	5	補 足 材		m ³			モータグレーダ運転費	3.1m級	h	25	—	モータグレーダ運転費	3.7m級	h	—	40
名 称	規 格	単 位	W≤8m	W>8m																																																										
世 話 役		人	2	3.5																																																										
普 通 作 業 員		人	8	12																																																										
補 足 材		m ³																																																												
モータグレーダ運転費	3.1m級	h	40	—																																																										
モータグレーダ運転費	3.7m級	h	—	80																																																										
名 称	規 格	単 位	W≤8m	W>8m																																																										
世 話 役		人	1.5	2																																																										
普 通 作 業 員		人	4	5																																																										
補 足 材		m ³																																																												
モータグレーダ運転費	3.1m級	h	25	—																																																										
モータグレーダ運転費	3.7m級	h	—	40																																																										

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正
P.359	<p>第7章 仮設費及び共通仮設費</p> <p>②-4 工事用道路の設置及び維持補修等に要する費用</p> <p>3 キャットウォーク</p> <p>3-1 製作費</p> <p>(2) 副資材費 副資材費は、溶接材料込みで11,300円／tである。</p> <p>(3) 直接労務費 直接労務費の算定は、次式による。 直接労務費＝製作工数×直接労務単価 製作工数＝材料重量（t）×標準工数 なお、直接労務単価は22,400円／人、標準工数は9人／tを標準とする。</p>	<p>3 キャットウォーク</p> <p>3-1 製作費</p> <p>(2) 副資材費 副資材費は、溶接材料込みで12,000円／tである。</p> <p>(3) 直接労務費 直接労務費の算定は、次式による。 直接労務費＝製作工数×直接労務単価 製作工数＝材料重量（t）×標準工数 なお、直接労務単価は26,100円／人、標準工数は9人／tを標準とする。</p>

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正																																																																				
P.384	<p>第7章 仮設費及び共通仮設費</p> <p>仮第9号 工事用道路維持補修費 1km・月当り単価表 W ≤ 8m</p> <table border="1" data-bbox="400 459 1120 707"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td rowspan="2">賃対8時間</td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>8.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 足 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>モータクレータ[※]運転</td> <td>3.1m級</td> <td>h</td> <td>40.0</td> <td>仮第11号単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 本歩掛は、ダム本体、原石山、建設発生土受入地等と一体で施工する場合及び舗装路には適用しない。 2 Wは道路幅員（路肩を含む）とする。 3 補足材の標準使用量は道路面積 10,000m² 当り 100m³/月を非舗装路の車道幅員分（路肩を含まない）について計上する。なお、道路状況や現場の諸条件により、これによりがたい場合は別途考慮する。 4 本歩掛には、補足材の敷均しを含む。 5 散水は、道路状況や現場の諸条件に応じて、必要な場合別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役	賃対8時間	人	2.0		普 通 作 業 員	人	8.0		補 足 材		m ³			モータクレータ [※] 運転	3.1m級	h	40.0	仮第11号単価表	諸 雑 費		式	1		計					<p>仮第9号 工事用道路維持補修費 1km・月当り単価表 W ≤ 8m</p> <table border="1" data-bbox="1240 459 1960 707"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td rowspan="2">賃対8時間</td> <td>人</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 足 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>モータクレータ[※]運転</td> <td>3.1m級</td> <td>h</td> <td>25.0</td> <td>仮第11号単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 本歩掛は、ダム本体、原石山、建設発生土受入地等と一体で施工する場合及び舗装路には適用しない。 2 Wは道路幅員（路肩を含む）とする。 3 補足材の標準使用量は道路面積 10,000m² 当り 100m³/月を非舗装路の車道幅員分（路肩を含まない）について計上する。なお、道路状況や現場の諸条件により、これによりがたい場合は別途考慮する。 4 本歩掛には、補足材の敷均しを含む。 5 散水は、道路状況や現場の諸条件に応じて、必要な場合別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役	賃対8時間	人	1.5		普 通 作 業 員	人	4.0		補 足 材		m ³			モータクレータ [※] 運転	3.1m級	h	25.0	仮第11号単価表	諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																		
世 話 役	賃対8時間	人	2.0																																																																			
普 通 作 業 員		人	8.0																																																																			
補 足 材		m ³																																																																				
モータクレータ [※] 運転	3.1m級	h	40.0	仮第11号単価表																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																			
計																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																		
世 話 役	賃対8時間	人	1.5																																																																			
普 通 作 業 員		人	4.0																																																																			
補 足 材		m ³																																																																				
モータクレータ [※] 運転	3.1m級	h	25.0	仮第11号単価表																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																			
計																																																																						

ダム工事積算の解説

赤字 H23.11～26.3改訂
青字 H26.4改訂

頁	現 行	訂 正																																																																				
P.384	<p>第7章 仮設費及び共通仮設費</p> <p>仮第10号 工事用道路維持補修費 1km・月当り単価表 W>8m</p> <table border="1" data-bbox="423 416 1124 663"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td rowspan="2">賃対8時間</td> <td>人</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>12.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 足 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>モータークレーン[※]運転</td> <td>3.7m級</td> <td>h</td> <td>80.0</td> <td>仮第11号単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 本歩掛は、ダム本体、原石山、建設発生土受入地等と一体で施工する場合及び舗装路には適用しない。 2 Wは道路幅員（路肩を含む）とする。 3 補足材の標準使用量は道路面積 10,000m² 当り 100m³/月を非舗装路の車道幅員分（路肩を含まない）について計上する。なお、道路状況や現場の諸条件により、これによりがたい場合は別途考慮する。 4 本歩掛には、補足材の敷均しを含む。 5 散水は、道路状況や現場の諸条件に応じて、必要な場合別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役	賃対8時間	人	3.5		普通作業員	人	12.0		補 足 材		m ³			モータークレーン [※] 運転	3.7m級	h	80.0	仮第11号単価表	諸 雑 費		式	1		計					<p>仮第10号 工事用道路維持補修費 1km・月当り単価表 W>8m</p> <table border="1" data-bbox="1256 416 1957 663"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>世 話 役</td> <td rowspan="2">賃対8時間</td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 足 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>モータークレーン[※]運転</td> <td>3.7m級</td> <td>h</td> <td>40.0</td> <td>仮第11号単価表</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1 本歩掛は、ダム本体、原石山、建設発生土受入地等と一体で施工する場合及び舗装路には適用しない。 2 Wは道路幅員（路肩を含む）とする。 3 補足材の標準使用量は道路面積 10,000m² 当り 100m³/月を非舗装路の車道幅員分（路肩を含まない）について計上する。なお、道路状況や現場の諸条件により、これによりがたい場合は別途考慮する。 4 本歩掛には、補足材の敷均しを含む。 5 散水は、道路状況や現場の諸条件に応じて、必要な場合別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	世 話 役	賃対8時間	人	2.0		普通作業員	人	5.0		補 足 材		m ³			モータークレーン [※] 運転	3.7m級	h	40.0	仮第11号単価表	諸 雑 費		式	1		計				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																		
世 話 役	賃対8時間	人	3.5																																																																			
普通作業員		人	12.0																																																																			
補 足 材		m ³																																																																				
モータークレーン [※] 運転	3.7m級	h	80.0	仮第11号単価表																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																			
計																																																																						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																		
世 話 役	賃対8時間	人	2.0																																																																			
普通作業員		人	5.0																																																																			
補 足 材		m ³																																																																				
モータークレーン [※] 運転	3.7m級	h	40.0	仮第11号単価表																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																			
計																																																																						